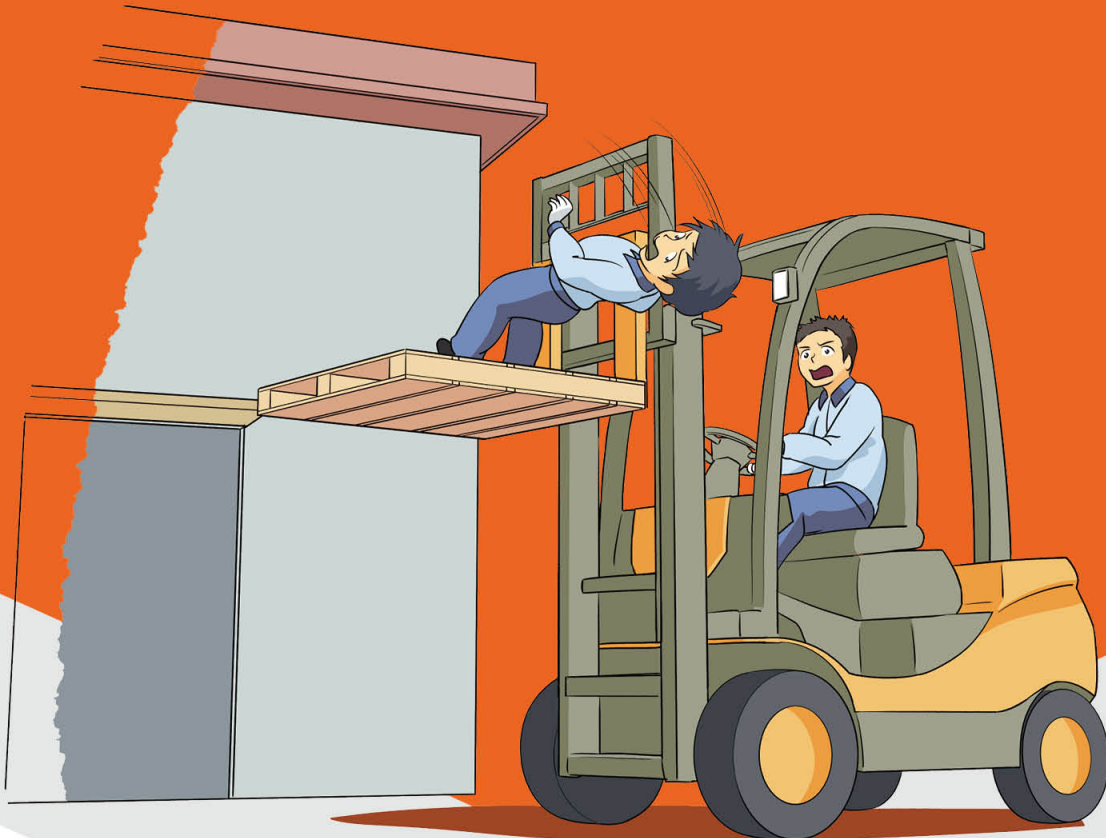


중대재해사태 _ 산재사망사고 절반으로 줄입니다!



지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐



재해 개요



지게차 포크에 나무 팔레트를 끼운 후 그 위에 작업자가 탑승한 상태로
3m 높이의 지붕 빗물받이 교체 작업 완료 후 지게차를 회전시키며 포크를 내리는 과정에서
작업자가 중심을 잃고 바닥으로 떨어짐

재해발생 원인



- > 주용도 외의 사용제한 미준수
- > 추락 위험이 있는 장소 작업 시 안전조치 미흡
- > 작업계획서 미작성 및 작업지휘자 미지정

재해예방 대책



- 고소작업 시 안전난간 등이 구비된 고소작업대를 사용
- 추락 위험장소에는 안전모, 안전대 등 지급·착용
- 작업계획서 작성, 근로자 고지 및 작업지휘자 배치

관련 법령

산안법, 안전보건기준에 관한
규칙 및 KOSHA Guide 등

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제32조(보호구의 지급 등)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제39조(작업지휘자의 지정)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제175조(주용도 외의 사용제한)
- 고용노동부 고시(제2015-47) 운반하역 표준안전 작업지침
- KOSHA Guide(M-185-2015) 지게차의 안전작업에 관한 기술지침
- KOSHA Guide(G-100-2013) 지게차의 운전자의 안전교육훈련에 관한 기술지침



위험을 보는 것이 안전의 시작!

안전보건 VR 전용관
360vr.kosha.or.kr



지게차 작업시 이것만은 확인!



작업지휘자 배치



허용 적재하중 준수



하물 위에 탑승 금지

핵심위험요인

- 지게차 전복
- 지게차 충돌, 접촉 및 끼임
- 지게차로부터 떨어짐 등



지게차 재해발생 요인

1 전복

- 급선회, 급제동, 오조작 등 운전 결함
- 기계의 능력(용량)을 무시하고 무리하게 운전
- 연약한 지반 위에서 받침판을 사용하지 않고 운전
- 연약한 굴착장소에서 하중에 편중 발생



급선회, 급제동, 오조작 금지

2 충돌, 접촉 및 끼임

- 위험구역 내 접근 등 출입금지 위반
- 감시자(유도자)의 미배치
- 신호수의 신호 불량
- 급선회, 급제동, 과속, 오조작 등 운전 결함



작업감시자 배치 필요

3 떨어짐

- 운전미숙(난폭운전) 및 신호불량
- 안전벨트 미착용
- 승차자세 불량
- 운전자 외 탑승
- 포크 상부에서 고소작업 수행



포크 상부에서 올라타서 작업 금지