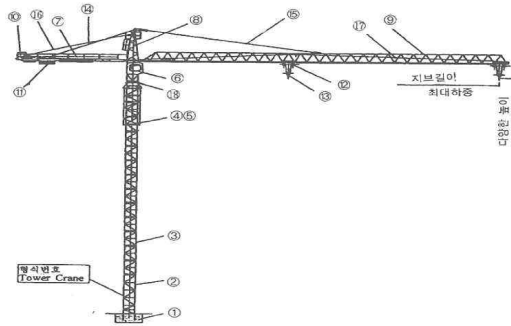


현장명:

제조사:

차량번호:

점검일자:



번호	명칭	번호	명칭
1	기초 앵커	10	권상 장치
2	베이직 타워, 마스트	11	카운트 웨이트
3	타워, 마스트	12	트롤리
4	텔레스코픽 케이지	13	훅 블록
5	유압상승장치	14	카운터 지브 타이바
6	운전실	15	메인 지브 타이바
7	카운터 지브	16	권상 로우프
8	캐트(타워) 헤드	17	트롤리 로우프
9	메인 지브	18	선회 장치

☐ 계획수립·검토

수립 ☐

미수립 ☐




☐ 특별교육

실시 ☐

미실시 ☐

## 【 타워크레인 설치 】

작업공종	참고사진	점검항목	점검기준	점검결과		
				적합	부적합	비고
크레인 기초 및 Anchor		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 작업前 T/C 기초 설계기준 확인 (기초 지내력, Con'c 강도, 배수처리 등)</li> <li>- Anchor 규격 및 레벨 확인(오차: ± 1mm)</li> <li>- 기초철근(인장 및 압축) 배근 설계준수</li> <li>- 1종 접지공사 : 10Ω 이하</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦기초앵커 제작 증명서 및 지내력조사 서류</li> <li>◦기초 설치서류(매뉴얼)</li> </ul>			
BASIC MAST		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 고장력 볼트 및 핀 체결 확인 (규격일치, 누락유무, 적정 토크 등)</li> <li>- 달기구 안전기준 준수</li> <li>- 설치장비 작업반경내 자재위치</li> <li>- 고소작업자 안전벨트 사용(그네식)</li> <li>- 작업 반경 통제</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦누락여부 및 적정토크 체결, 규격일치 및 그리스 도포 상태</li> </ul>			
TELESCOPING CAGE 및 MAST		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 텔레스코픽 케이지 이상유무 (가이드레일, 안내롤러, 유압장치 등)</li> <li>- 달기구 안전기준 준수</li> <li>- 설치장비 작업반경내 자재위치</li> <li>- 고소작업자 안전벨트 사용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦작업발판·난간 견고성 및 볼트고정상태</li> </ul>			
운전석, 턴테이블		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 턴테이블 연결볼트 사양준수 및 규정토크 조임</li> <li>- 달기구 안전기준 준수</li> <li>- 인입 전력은 소모전력대비 충분토록 전력선 포설 (노출충전부 보호, 인입차단기 설치)</li> <li>- 작업자 안전벨트 사용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦작업순서준수 및 과부하 방지장치 리미트 스위치</li> <li>◦노출충전부 절연보호 및 보호용 인입차단기 설치 여부</li> </ul>			

작업공종	참고사진	점검항목		점검결과		
				적합	부적합	비고
캐트 헤드		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 달기구 안전기준 준수</li> <li>- 설치장비 작업반경 내 자재위치</li> <li>- 고소작업자 안전벨트 사용</li> <li>- 항공등 사전설치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 안전을 50cm 이상 소산선 10% 지름감소 7%, 킥크, 꼬인 것, 변형, 부식</li> </ul>			
COUNTER JIB		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 달기구 안전기준 준수</li> <li>- 설치장비 작업반경내 자재위치</li> <li>- 고소작업자 안전벨트 사용</li> <li>- 카운터지브 타이바 조립 및 연결상태</li> <li>- 풍압에 영향을 주는 부착물 설치 여부</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 안전을 50cm 이상 소산선 10% 지름감소 7%, 킥크, 꼬인 것, 변형, 부식</li> <li>◦ 조립 및 연결상태</li> <li>◦ 부착여부</li> </ul>			
HOIST WINCH		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 드럼 하부에 유도로프 설치</li> <li>- 설치장비 작업반경내 자재위치</li> <li>- 고소작업자 안전벨트 사용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 설치순서준수 및 총중량 확인(매뉴얼)</li> </ul>			
FRONT JIB		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rigging plan에 무게중심 표시 및 표시된 위치에 정확히 체결</li> <li>- 유도줄 설치/사용</li> <li>- 타이바 조립 및 연결상태 확인</li> <li>- 고소작업자 안전벨트 사용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 정확한 인양위치 확인(매뉴얼)</li> <li>◦ 설치 및 사용상태</li> <li>◦ 조립 및 연결상태</li> </ul>			
COUNTER WEIGHT		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 달기구 안전기준</li> <li>- 설치장비 작업반경 내 자재위치</li> <li>- 고소작업자 안전벨트 사용</li> <li>- 사전 정확한 타입 및 수량 확인</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 설치순서준수 및 총중량 확인(매뉴얼)</li> <li>◦ 타입 및 수량 확인</li> </ul>			
HOIST WIRE 및 HOOK		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 와이어로프 단말처리 상태 확인</li> <li>- 권상 및 트롤리 주행로프 작업시 주전원 차단</li> <li>- 리미트 스위치 조정 · 점검</li> <li>- 고소작업자 안전벨트 사용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 소켓 또는 클립체결상태 및 이탈방지장치 설치</li> <li>◦ 주전원 차단여부</li> <li>◦ 트롤리 이동제한, 선회제한(매뉴얼)</li> </ul>			
점검자	(서명)	관리감독자	(서명)	현장소장	(서명)	

# 【 MAST 연장 】

작업공종	참고사진	점검항목		점검결과		
				적합	부적합	비고
작업전 점검		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 상승작업중 T/C 양쪽 지브의 균형유지 확인</li> <li>- 메인지브 및 카운터지브의 위치 및 방향</li> <li>- 도심지의 경우 주변의 행인통제</li> <li>- 풍속 확인(10m/s 이상시 작업중지)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦텔레스코픽 케이지 가이드 구동롤러 간격 및 균형유지</li> <li>◦카운터지브가 유압장치 쪽에 위치여부</li> <li>◦방책, 감시인 배치</li> </ul>			
MAST 인상		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 텔레스코픽 케이지 이상유무 (가이드레일, 작업발판, 유압장치 등)</li> <li>- 실린더 작동전 슈 및 받침대 상태 이상 유무 (요크고정 홀 변경 여부 등)</li> <li>- 달기구 안전기준</li> <li>- 고소작업자 안전벨트 사용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦작업발판·난간 견고성 및 볼트고정상태</li> <li>◦핀 또는 볼트체결 누락여부</li> <li>◦손상여부 및 작동상태</li> </ul>			
가이드 레일에 MAST안착		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 유압모터 정상 작동 유무 확인</li> <li>- 양방향 균형유지(밸런스웨이트 사용)</li> <li>- 마스트 볼트 체결 확인(규정토크)</li> <li>- 서포트 슈의 브레이싱 안착상태</li> <li>- 상승 작업 중 케이지와 마스트사이 작업 및 이동 금지</li> </ul> <p>※ 상승작업중 트롤리 이동·선회작동 금지</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦대차레일의 변형기능이상</li> <li>◦볼트, 안전핀체결 누락 여부</li> <li>◦확보상태</li> <li>◦작업이나 이동을 하는지 확인</li> </ul>			
상승작업 완료		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 상승작업중 사용된 안전핀을 정상핀으로 교체 유무</li> <li>- 모든 고장력볼트 또는 핀체결 확인</li> <li>- 고정용 핀, 볼트, 너트 등의 낙하 위험</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦규격 및 누락여부</li> <li>◦누락여부 및 적정토크체결</li> <li>◦보관함(주머니) 사용</li> </ul>			

점검자

(서명)






관리감독자

(서명)

현장소장

(서명)

# 【 타워크레인 해체 】

작업공종	참고사진	점검항목		점검결과		
				적합	부적합	비고
작업전 점검		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 상승작업중 T/C 양쪽 지브의 균형유지 확인</li> <li>- 메인지브 및 카운터지브의 위치 및 방향</li> <li>- 도심지의 경우 주변의 행인통제</li> <li>- 풍속 확인(10m/s 이상시 작업중지)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦텔레스코픽 케이지 가이드 구동롤러 간격 및 균형유지 웨이트</li> <li>◦카운터지브가 유압장치 쪽에 위치여부</li> <li>◦방책, 감시인 배치</li> </ul>			
MAST 해체 (자립고 이상인 경우)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 유압모터 정상 작동 유무 확인</li> <li>- 양방향 균형유지(밸런스웨이트 사용)</li> <li>- 마스트 볼트 체결 확인(규정토크)</li> <li>- 써포트 슈의 브레이싱 안착상태</li> <li>- 상승 작업 중 케이지와 마스트사이 작업 및 이동 금지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦시험 작동상태 확인</li> <li>◦작업발판·난간 견고성 및 볼트고정상상태</li> <li>◦핀 또는 볼트체결 누락 여부</li> <li>◦작업이나 이동을 하는지 확인</li> </ul>			
와이어 해체		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 권상 및 트롤리 주행로프 해체작업시 T/C주전원 차단</li> <li>- 달기구 안전기준 준수</li> <li>- 고소작업자 안전벨트 사용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦주전원 차단 및 안전대 착용</li> </ul>			
카운터 웨이트와 메인지브 해체		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 메인지브 해체에 따른 카운터지브 불균형 상태 확인</li> <li>- 카운터웨이트 해체순서 준수</li> <li>- 타이바에서 해체된 핀, 볼트, 너트의 낙하방지 조치 유무</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦불균형에 대한 카운터 웨이트 일부해체</li> <li>◦해체순서(메인 지브 해체 후 해체)</li> <li>◦보관함(주머니) 사용</li> </ul>			
카운터지브 해체		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 매뉴얼상의 인양지점 확인</li> <li>- 고소작업자 안전벨트 사용</li> <li>- 달기구 안전기준 준수</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦정확한 인양위치 확인 (매뉴얼)</li> <li>◦인양로 50% 이상, 쇼다운선 10%, 지름감소 7%, 킹크, 꼬인 것, 변형, 부식</li> </ul>			
운전실, 턴테이블, 타워헤드 해체		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 운전실 해체전 전력케이블 정리유무</li> <li>- 달기구 안전기준 준수</li> <li>- 고소작업자 안전벨트 사용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦전원차단 및 정리상태</li> <li>◦인양로 50% 이상, 쇼다운선 10%, 지름감소 7%, 킹크, 꼬인 것, 변형, 부식</li> </ul>			

점검자

(서명)

관리감독자

(서명)

현장소장

(서명)